

UN PASEO POR LAS NUBES

Sin lugar a dudas, la mejor manera de viajar a un lugar paradisíaco. El recuento dice: casi 500 kilómetros, tres clubes, dos etapas y un excelente evento. Por **Manuel Caballero**



XXXXXXXXXX
 XXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX



En contadas ocasiones es posible encontrar autos exóticos por las carreteras mexicanas, y es menos probable aún que sean más de 25 los que compartan el asfalto. Así sucedió en el pasado Touring Drive a Acapulco, en el que desde el Volkswagen Golf GTI ganador de las 24 Horas de México hasta exclusivos deportivos, como Audi, Bentley, BMW, Ferrari y por supuesto que Porsche, rodaron con destino a la costa. Dicho evento es organizado por el Club Track Days México, en conjunto con los Porsche Club Puebla y México, y convoca a participantes de distintos puntos del país (Distrito Federal, Querétaro, Veracruz, entre otros) a disfrutar de sus autos en un ambiente seguro, mismo que permite disfrutar también de la familia y los amigos.

PUNTO DE ENCUENTRO
 Nuestro día comenzó desde temprano, a partir de las seis de la mañana nos alistábamos y asegurábamos que el auto estaba listo para la carretera. Era un GTI de competencias y nos ofrecía un interior "limpio", quiero decir, carente de lujos como aire acondicionado o un sistema de audio; saltaba a la vista el roll bar, un par de asientos con cinturones de cuatro puntos, el extintor y algunos medidores que no venían de serie. La ruta, de poco más de 500 kilómetros, tuvo inicio en la caseta de la carretera México-Cuernavaca, lugar donde realizamos nuestro registro para que los organizadores, según las características del auto, nos asignaran dentro de uno de los tres grupos de la caravana.
 El Grupo 1 estaba conformado por autos gran turismo, con motores que iban desde el seis cilindros boxer del Porsche 911 hasta un gran V12 biturbo, fuente de poder de un Bentley Continental GT, pasando por

el V8 de un F430. El líder era un Porsche 996 Turbo que parecía recién salido de la agencia. Dentro del Grupo 2, liderado por nuestro GTI, se encontraban los gran turismo de menor tamaño. Para cerrar, el Grupo 3 fue de autos más antiguos y destacaba un 911 RUF, guía del conjunto y que tardó aproximadamente cuatro años en ser armado; su motor biturbo le permitió mantenerse al margen de los autos modernos.
 Todos estábamos listos esperando el momento de salir, sobresalía el carácter racing de un Porsche 911 GT3 Tipo 996, pero otros no se dejaban opacar, como hicieron un Audi R8, BMW M3 y M5, tres Boxsters y los nostálgicos 911 de los 70 y 80.
HORA DE PARTIR
 Antes de salir, los organizadores dieron instrucciones precisas sobre la ruta y de lo que se debe y no hacer. La seguridad es primero. Con los motores rugiendo y los



EL TOURING DRIVE DA LA OPORTUNIDAD A PROPIETARIOS DE AUTOS EXÓTICOS DE DISFRUTARLOS EN UN AMBIENTE DIFERENTE, EN COMPAÑÍA DE LOS AMIGOS Y LA FAMILIA.

conductores entusiasmados partimos al paradisíaco puerto de Acapulco; la primera parada obligada fue en la gasolinera de Tres Marías para llenar los tanques de gasolina, mientras esperábamos a los que faltaban de unirse al tour.

Conforme avanzábamos, empezó a notarse el desempeño de cada uno de los autos. En la parte con mayor altitud del camino a Cuernavaca –superior a los 2,400msnm–, los aspirados naturalmente padecían un poco la pérdida de potencia y se veían lentos al compararse con los turbos; entre los últimos destacaba el poder de un 911 Turbo Tipo 996 con equipo Gemballa, el cual promete más de 700Hp en el seis cilindros biturbo. Más adelante, en la zona de curvas peligrosas, aquellos con tracción integral mostraban de qué estaban hechos. Así lo demostró el Audi R8, con motorización V8 de 4.2 litros, en la curva conocida como "la pera", mientras que algunos de tracción trasera presionaban a unos metros de distancia, principalmente los M de BMW.

Cada auto se comportaba diferente, normalmente eran los Turbos quienes dominaban el camino; la ruta favorecía por momentos a unos y luego a otros, pero todos nos divertíamos por igual. Los de tracción integral, como el Audi R8, Bentley Continental GT y algunos Porsches, ofrecían una conducción cómoda y sobretodo segura; los que solamente ofrecen poder en el eje trasero demostraron ser más divertidos, aunque claro que también requieren un manejo más preciso y limpio. Los motores naturalmente aspirados ganaban terreno conforme la altitud bajaba, lo comprobamos con los Boxter, 911 Carrera, BMW M5 y M3, y sobretodo que con el F430. ■



BARRIGA LLENA, CORAZÓN CONTENTO

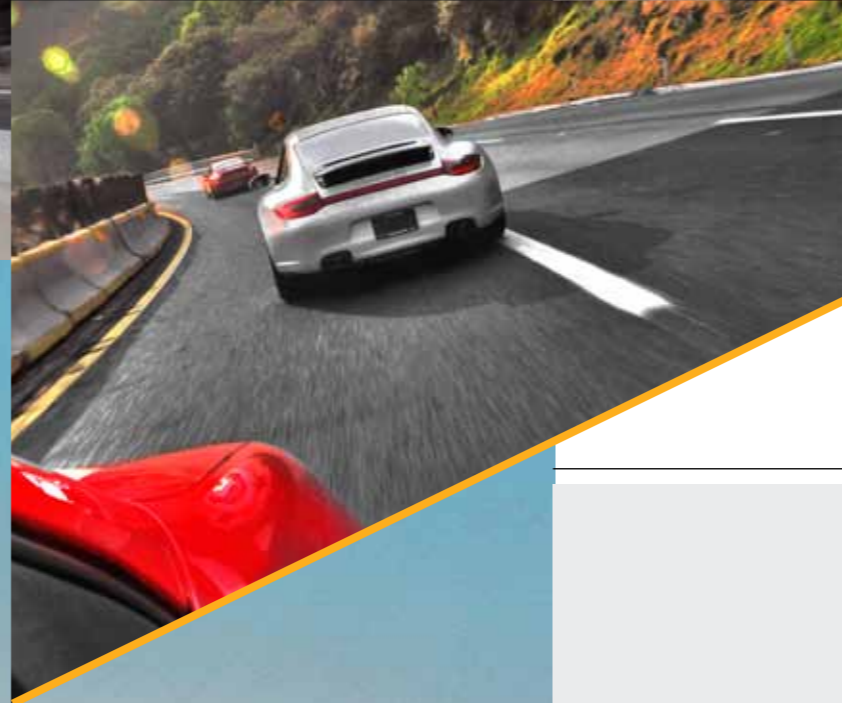
Superado el tramo anterior, el camino ofrecía una trayectoria más recta y pudimos acelerar el paso para cargar combustible nosotros con unos ricos tacos de cecina y quesadillas en la famosa fonda 107 –también conocida como 4 Vientos–, un punto obligado dentro del recorrido y que como era de esperarse, estaba a reventar, por lo que debimos esperar unos minutos para nuestro turno. Finalmente compartimos aquella mesa alargada con un par de motociclistas y con algunos de los elementos de la Policía Federal Preventiva, aquellos que se mantuvieron al tanto del evento y sus participantes.

Mientras los demás viajantes admiraban las máquinas estacionadas frente a la Auténtica Fonda 107, los conductores compartían las anécdotas que llevaban hasta el momento, todas y cada una de ellas relatadas con lujo de detalle. Después de un delicioso desayuno, hubo otra junta de pilotos, ahora para aclarar cualquier duda de los participantes y también, dar más instrucciones para el resto del evento.

POR LA LIBRE

Luego de salir de la conocida fonda, cada grupo estaba liderado por su auto insignia, los cuales marcaban el camino hasta nuestro destino. Nos dirigimos a la carretera libre rumbo a Taxco, para muchos el inicio de la parte más emocionante del trayecto.

Cada vez estábamos más cerca de la meta, los motores se sentían menos presionados y conforme avanzábamos la adrenalina y las ganas de llegar estaban en aumento. La altitud volvía a los autos cada vez más competitivos, todo iba mucho mejor. En las curvas aldeañas al poblado de Taxco, la exi-



XXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

gencia de los frenos era mucho mayor y sobresalían los autos como el F430, gracias a los frenos cerámicos. La agilidad de los BMW era constante, pisaban los talones del Ferrari y eran seguidos por algunos 911. El Grupo 2 seguía de cerca los talones de la agrupación insignia, mientras que los de mayor edad iban ligeramente más rezagados. El 911 RUF, y sus casi 30 años de vida, cautivaba a las tripulaciones con el impresionante sonido de un Porsche enfriado por aire y se mantenía casi a la par de los nuevos.

En los poblados siguientes, la gente salía de sus casas y negocios para admirar la caravana. El camino seguía y al mismo tiempo, la temperatura aumentaba considerablemente; fue aquí que comenzó la envidia de aquellos que, a diferencia de nosotros, contaban con aire acondicionado.



CERCA DE LA META

Nuestra ruta seguía hasta Chilpancingo, ciudad a la que llegamos pese a las múltiples obras y tramos en reparación. De ahí podríamos decir ya era de bajada, el camino estaba próximo a terminar y las tripulaciones ansiosas por llegar; se disfrutaba cada tramo, tanto curvo como recto.

La última parada obligada fue al llegar a la última caseta de cobro, ahora no se trataba de llenar los tanques de los autos, sino de vaciar los propios. Luego de lo anterior, retomamos la carretera rumbo a la meta y minutos más tarde habíamos llegado, finalmente estábamos en el famoso puerto de Acapulco. La meta se encontraba en el lujoso y exclusivo Club de Playa Marena, lugar en que nos esperaba una merecida recepción, acompañada de un gran banquete y por qué no, un cóctel. Los autos estaban nuevamente en exhibición, para sorpresa de los participantes se otorgó servicio de limpieza de los mismos. Al término del día, cada uno para su casa, o quizás hotel; el evento había terminado y lo único que podíamos hacer, era aprovechar el viaje y, para envidia de muchos, quedarnos todo el fin de semana. **sc**